

| | | M30d | M37 | M35h | |
|--------------------------|----------------|----------------|-----------|-----------|---------------------------|
| AUF EINEN BLICK | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 | 250 | 250 | Elek. abgeregelt |
| 0-100 km/h | Sekunden | 6.9 | 6.2 | 5.5 | |
| Kombinierter Kraftstoffv | l/100km | 7.5 | 10.2 | 7.0 | |
| CO ₂ | g/km | 199 | 235 | 162 | |
| Leistung | PS (kW) | 238 (175) | 320 (235) | 364 (268) | h maximale Gesamtleistung |
| Luftwiderstandsbeiwert | C _w | 0.27 | 0.27 | 0.26 | S Modelle 0,28 |
| Leergewicht | kg | 1845 | 1715 | 1830 | |
| Länge | mm | 4945 | ← | ← | |
| EuroNCAP | | Nicht getestet | ← | ← | |

| | | V6 Diesel | V6 Benzin | V6 Benzin/Elektrisch | |
|------------------------|-----------------|------------|-------------|----------------------|--------------|
| MOTOR | | | | | |
| Typ/Kraftstoff | | V6 Diesel | V6 Benzin | V6 Benzin/Elektrisch | |
| SchadstoffEinstufung | | Euro 5 | ← | ← | |
| Hubraum | cm ³ | 2993 | 3696 | 3498 | |
| Maximale Leistung | PS (kW) | 238 (175) | 320 (235) | 306 (225) | |
| Motorumdrehungen | U/min | 3750 | 7000 | 6800 | |
| Hubraumleistung | PS/Liter | 80 | 87 | — | |
| Leistung Elektromotor | PS/kW | — | — | 68 (50) | |
| Motorumdrehungen | U/min | — | — | 1770-2000 | |
| Leistungsgewicht | PS/Tonne | 129 | 187 | 199 | |
| Maximales Drehmoment | Nm | 550 | 360 | 350 | |
| Motorumdrehungen | U/min | 1750 | 5200 | 5000 | |
| Bezogenes Drehmoment | Nm/Tonne | 298 | 210 | — | |
| Drehmoment Elektromot | Nm | — | — | 270 | |
| Motorumdrehungen | U/min | — | — | 1770 | |
| Bohrung x Hub | mm | 84 x 90 | 95,5 x 86,0 | 95,5 x 81,4 | |
| Verdichtungsverhältnis | : 1 | 16 | 11 | 10.6 | |
| Ansaugung | | Turbo | Freisaugend | ← | |
| Ventiltrieb | | 24 Ventile | ← | ← | M37 mit VVEL |
| Nockenwellen | | DOHC | ← | ← | |
| Nockentrieb | | Kette | ← | ← | |
| Motorblock | | CGI | Aluminium | ← | |
| Zylinderköpfe | | Aluminium | ← | ← | |

| | | 7-Stufen-Automatik mit Adaptive Shift Control | | | |
|--------------------|----------|-----------------------------------------------|-------|-------------------------------|--------------------------|
| GETRIEBE | | | | | |
| Typ | | 7-Stufen-Automatik mit Adaptive Shift Control | | | |
| Kupplung | | Drehmomentwandler | ← | Elektronische Kupplung | |
| Antrieb | | Hinterradantrieb | | | |
| Hybrid-Typ | | — | — | Elektromotor, zwei Kupplungen | |
| Manueller Modus | | Via Schalthebel | | | Modelle mit Schaltwippen |
| Gangübersetzungen: | Erster | 4.7831 | ← | ← | |
| | Zweiter | 3.1026 | ← | ← | |
| | Dritter | 1.9842 | ← | ← | |
| | Vierter | 1.3714 | ← | ← | |
| | Fünfter | 1.0000 | ← | ← | |
| | Sechster | 0.8708 | ← | ← | |
| | Siebter | 0.7759 | ← | ← | |
| Achsübersetzung | | 3.357 | 2.611 | | |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|----------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|-----|------|----------------|
| KAROSSERIE, CHASSIS | | | | | |
| Typ | | 4-Türer-Limousine mit 5 Sitzen | | | |
| Bauart | | Stahl-Monocoque, Türen, Motorhaube und Kofferraumhaube aus Aluminium | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert | C _w | 0.27 | ← | 0.26 | S Modelle 0,28 |
| Stirnfläche | m ² | 2.38 | ← | ← | |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|--------------------------|-------|------|------|------|------------|
| GEWICHTE, VOLUMEN | | | | | |
| Leergewicht | kg | 1845 | 1715 | 1830 | |
| Fahrzeuggesamtgewicht | kg | 2395 | 2255 | 2400 | |
| Max. Anhängergewicht | kg | 750 | ← | ← | Ungebremst |
| Max. Anhängergewicht | kg | 2000 | 1500 | 1500 | Gebremst |
| Tankinhalt | Liter | 80 | ← | 70 | |
| Kofferraumvolumen | Liter | 450 | 500 | 350 | |

| | | Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator | | | |
|--------------------------|------|---------------------------------------------------------------|---|-------------------------|----------------------|
| AUFHÄNGUNG, RÄDER | | | | | |
| Vorn | | Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator | | | |
| Hinten | | Mehrlenker-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Stabilisator | | | |
| Stoßdämpfer | | Dual Flow Path (DFP) | ← | Zweikolbendämpfer (DPS) | |
| Radgröße | Zoll | 18 x 8,0 | ← | ← | S, S Premium: 20 x 9 |
| Reifengröße | | 245/50 | ← | ← | S, S Premium: 245/40 |

| | | Zahnstange | | | |
|--------------------------------------|----|-------------------------------------------|---|--------------------|-----------------------------|
| LENKUNG, BREMSEN | | | | | |
| Lenkungstyp | | Zahnstange | | | |
| Lenkungsunterstützung | | Hydraulisch | ← | Elektrohydraulisch | geschwindigkeitsabhängig |
| Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | | 3.09 | ← | n/a | |
| Wendekreisdurchmesser | m | 11.2 | ← | ← | |
| Bremstyp | | Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten | | | enerative Bremsen beim M35h |
| Scheibengröße | mm | 320 vorn, 308 hinten | | | 355/350 bei S Modellen |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|------------------------|----|-----------|-----|------|----------------------------|
| AUSSENMASSE | | | | | |
| Länge | mm | 4945 | ← | ← | |
| Breite | mm | 2061 | ← | ← | mit eingeklappten Spiegeln |
| Höhe | mm | 1500 | ← | ← | |
| Radstand | mm | 2900 | ← | ← | |
| Spurbreite vorn/hinten | mm | 1575/1570 | ← | ← | |

| | | M30d | M37 | M35h | |
|--------------------------------------------------------|----------|------|------|------|-----------|
| FAHRLEISTUNGEN, KRAFTSTOFFVERBRAUCH, EMISSIONEN | | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 | ← | ← | |
| 0-100 km/h | Sekunden | 6.9 | 6.2 | 5.5 | |
| Kombiniert | l/100km | 7.5 | 10.2 | 7.0 | |
| Innerorts | l/100km | 10.3 | 14.9 | 9.2 | |
| Außerorts | l/100km | 5.9 | 7.4 | 5.7 | |
| Reichweite | km | 1350 | 1050 | 1200 | Außerorts |
| CO ₂ | g/km | 199 | 235 | 162 | |



INFINITI.