

		EX37	EX30d
HLAVNÍ ÚDAJE			
Maximální rychlost	km/h	240	221
0-100 km/h	s	6,4	7,9
Kombinovaná spotřeba	l/100 km	11,3	8,5
Emise CO ₂	g/km	265	224
Výkon	k (kW)	320 (235)	238 (175)
Točivý moment	Nm	360	550
Součinitel aerodynamického odporu	Cd	0,32	0,33
Hmotnost prázdného vozidla	kg	1,798	1,880
Délka	mm	4,635	4,645
EuroNCAP		Netestováno	Netestováno

		V6 benzinový	V6 dieselový
MOTOR			
Typ/palivo		V6 benzinový	V6 dieselový
Zdvihový objem	ccm	3,696	2,993
Maximální výkon	k (kW)	320 (235)	238 (175)
Při otáčkách motoru	ot/min	7,000	3,750
Specifický výkon	k/l	87	80
Výkon/hmotnost	k/t	178	127
Maximální točivý moment	Nm	360	550
Při otáčkách motoru	ot/min	5,200	1,750
Točivý moment/hmotnost	Nm/t	200	293
Vrtání a zdvih	mm	95,5 x 86,0	84,0 x 90,0
Kompresní poměr	x : 1	11,0	16,0
Sání		Nepřepňovaný	Turbo
Ventilový rozvod		24 ventilů	24 ventilů
Vačkové hřídele		DOHC	EX37 se systémem VVEL
Pohon vačkového hřídele		Retěz	
Blok motoru		Hliníková slitina	Lisovaná uhlíková ocel (CGI)
Hlavy motoru		Hliníková slitina	

		Sedmistupňová automatická s adaptivním programováním
PŘEVODOVKA		
Typ		Pohon všech kol s inteligentním rozdělováním točivého momentu (ATTESA E-TS)
Pohon kol		
Dostupný točivý moment pro přední kola		0-50 %
Dostupný točivý moment pro zadní kola		100-50 %
Manuální režim		Pákový volič převodových stupňů
Převodové poměry:		
1.		4,9238
2.		3,1938
3.		2,0426
4.		1,4118
5.		1,0000
6.		0,8622
7.		0,7715
Rozvodovka		3,1333
km/h na 1000 ot/min při 7. stupni		55

		EX37	EX30d
KAROSERIE, PODVOZEK			
Typ		Pětidveřový, pětimístný vůz SUV	
Konstrukce		Ocelová samonosná, hliníkové dveře a kapota	
Součinitel aerodynamického odporu	Cd	0,32	0,33
EuroNCAP		Netestováno	Čelní plocha: 2,44 m ²

		EX37	EX30d
HMOTNOSTI A OBJEMY			
Hmotnost prázdného vozidla	kg	1,798	1,880
Pohotovostní hmotnost	kg	1,873	1,955
Celková hmotnost	kg	2,350	2,470
Max. hmotnost taženého vozidla	kg	750	Nebrzděný přívěs
Max. hmotnost taženého vozidla	kg	1,500	2,000
Palivová nádrž	l	80	Brzděný přívěs
Zavazadlový prostor	l (min.)	340	
Zavazadlový prostor	l (max.)	1,175	Se sklopenými zadními sedadly
Rezerva		Rezervní kolo	Sada pro opravu pneumatiky

		Dvojitě lichoběžníkové, vinuté pružiny, stabilizátor
ZAVĚSENÍ A KOLA		
Přední		Dvojitě lichoběžníkové, vinuté pružiny, stabilizátor
Zadní		Nezávislé vícebodové, vinuté pružiny, stabilizátor
		(DFP – Dual Flow Path)
Tlumiče		
Rozměry kol – verze EX		18 x 8,0
Rozměry pneumatik – verze EX		225/55
Rychlostní třída		V
Rozměry kol – verze GT a GT Premium		19 x 8,0
Rozměry pneumatik – verze GT a GT Premium		245/45
Rychlostní třída		V

		Hřebenové
ŘÍZENÍ A BRZDY		
Typ řízení		Hřebenové
Posilovač		Proměnlivý účinek podle rychlosti vozidla
Otáčky volantu		–
Průměr zatačení	m	11,4
Typ brzd		Vpředu i vzadu kotoučové s odvětráváním
Průměr kotoučů	mm	320 vpředu, 308 vzadu

		EX37	EX30d
ROZMĚRY EXTERIÉRU			
Délka	mm	4,635	4,645
Šířka	mm	2,043	1 800 se sklopenými zrcátky s podélnými střešními nosiči
Výška	mm	1,600	
Rozvor náprav	mm	2,800	
Rozchod předních kol	mm	1,540	
Rozchod zadních kol	mm	1,545	
Max. světelná výška	mm	148	bez nákladu
Uhel nájezdu	°	16,5	18,0
Uhel sjezdu	°	19,8	21,0
Uhel přejezdu	°	15,5	13,9

		EX37	EX30d
PROVOZNÍ PARAMETRY, SPOTŘEBA PALIVA, EMISE			
Maximální rychlost	km/h	240	221
0-100 km/h	s	6,4	7,9
Kombinovaná spotřeba	l/100 km	11,3	8,5
Město	l/100 km	16	10,8
Mimo město	l/100 km	8,6	7,2
Dojezd	km	930	1110
Emise CO ₂	g/km	265	224
Emisní třída		EU5	EU5

