

		FX37	FX30d	FX50	
<b>HLAVNÍ ÚDAJE</b>					
Maximální rychlost	km/h	233	212	250	U modelu FX50 elektronicky omezena
0-100 km/h	s	6,8	8,3	5,8	
Kombinovaná spotřeba	l/100 km	12,1	9,0	13,1	
Emise CO <sub>2</sub>	g/km	282	238	307	
Výkon	k (kW)	320 (235)	238 (175)	390 (287)	
Točivý moment	Nm	360	550	500	
Součinitel aerodynamického odporu	Cd	0,35	0,36	0,35	
Hmotnost prázdného vozidla	kg	1,937	2,100	2,045	
Délka	mm	4,865			
EuroNCAP		Pět hvězdiček	—	—	Testováno v roce 2009

<b>MOTOR</b>					
Typ/palivo		V6 benzínový	V6 dieselový	V8 benzínový	
Zdvihový objem	cm	3,696	2,993	5,026	
Maximální výkon	k (kW)	320 (235)	238 (175)	390 (287)	
PI otáček motoru	ot/min	7,000	3,750	6,500	
Specifický výkon	k/l	87	80	78	
Výkon/hmotnost	k/t	165	113	191	
Maximální točivý moment	Nm	360	550	500	
Při otáčkách motoru	ot/min	5,200	1,750	4,400	
Točivý moment/hmotnost	Nm/t	186	262	344	
Vrtání a zdvih	mm	95,5 x 96,0	84,0 x 90,0	95,5 x 87,7	
Kompresní poměr	x : 1	11,0	16,0	10,9	
Sání		Nepřepíňovaný	Turbo	Nepřepíňovaný	Modely FX37, FX30 se systémem VVEL
Ventilový rozvod		24 ventilů	24 ventilů	32 ventilů	
Vačkové hřídele		DOHC	—	—	
Pohon vačkového hřídele		Řetěz	—	—	
Blok motoru		Hliníková slitina	Lisovaná uhlíková ocel (CGI)	Hliníková slitina	
Hlavý motoru		Hliníková slitina	—	—	

<b>PŘEVODOVKA</b>					
Typ		Sedmistupňová automatická s adaptivním programováním			
Pohon kol		Pohon všech kol s inteligentním rozdělováním točivého momentu (ATTESA)			
Dostupný točivý moment pro přední kola		0-50 %	—	—	
Dostupný točivý moment pro zadní kola		100-50 %	—	—	
Manuální režim		Pákový volič převodových stupňů nebo řadicí páčky z hořčíkové slitiny na volant			Standardně režim DS (DriveSport)
Převodové poměry:					
1.		4,9238	4,7831	4,8867	
2.		3,1938	3,1026	3,1697	
3.		2,0426	1,9842	2,0271	
4.		1,4118	1,3714	1,4118	
5.		1,0000	1,0000	1,0000	
6.		0,8622	0,8708	0,8642	
7.		0,7715	0,7759	0,7745	
Rozvodovka		3,6923	3,1333	3,5395	
km/h na 1000 ot/min při 7. stupni		51	60	53	

		FX37	FX30d	FX50	
<b>KAROSERIE, PODVOZEK</b>					
Typ		Pětideverový, pětimístný vůz SUV			
Konstrukce		Ocelová samonosná, hliníková kapota a dveře			
Součinitel aerodynamického odporu	Cd	0,35	0,36	0,35	Čelní plocha: 2,71 m <sup>2</sup>
EuroNCAP		Pět hvězdiček	—	—	Program testů z roku 2009

<b>HMOTNOSTI A OBJEMY</b>					
Hmotnost prázdného vozidla	kg	1,937	2,100	2,045	
Pohotovostní hmotnost	kg	2,012	2,175	2,120	
Čistková hmotnost	kg	2,520	2,690	2,595	
Max. hmotnost taženého vozidla	kg	750	2,200	2,200	Nebrzděný přívěs
Max. hmotnost taženého vozidla	kg	2,000	2,200	2,200	Brzděný přívěs
Palivová nádrž	l	90	—	—	
Objem zavazadlového prostoru min./max.	l	410/1 305	—	—	Max. objem: se sklápěcími zadními sedadly
Rezerva		Rezervní kolo	Sada pro opravu pneumatiky	Rezervní kolo	

<b>ZÁVĚŠENÍ A KOLA</b>					
Přední		Dvojitě lichoběžníkové, vlnuté pružiny, stabilizátor			
Zadní		Nezávislé vícebodové, vlnuté pružiny, stabilizátor			
		Aktivní řízení zadních kol (RAS - Rear Active Steer) ve			
		Dvojkruhové tlumení (DFP - Dual Flow Path)			
		Elektronická regulace tlumičů (CDC - Continuous Damping Control) u modelů S a FX50			
Rozměry kol - verze GT a GT Premium		20 x 8,0	20 x 8,0	-	
Rozměry pneumatik - verze GT a GT Premium		265/50	265/50	-	
Rychlostní třída		V	V	-	
Rozměry kol - verze S a S Premium		21,0 x 9,5	21,0 x 9,5	21,0 x 9,5	
Rozměry pneumatik - verze S a S Premium		265/45	265/45	265/45	
Rychlostní třída		W	W	W	

<b>ŘÍZENÍ A BRZDY</b>					
Typ řízení		Hřebenové			
Posilovač		Proměnlivý účinek podle rychlosti vozidla			
Otáčkový volant		—	—	—	
Průměr zatáčení	m	11,2	—	—	
Typ brzd		Vpředu i vzadu kotoučové s odvětráváním			
Průměr kotoučů	mm	355 vpředu, 350 vzadu			
Brzdové třmeny		Hliníkové, protilehlé, vpředu čtyřpístkové, vzadu dvoupístkové			

<b>ROZMĚRY EXTERIÉRU</b>					
Délka	mm	4,865	—	—	
Šířka	mm	2,134	—	—	1925 se sklopenými zrcátky
Výška	mm	1,680	—	—	
Rozvor náprav	mm	2,885	—	—	
Rozchod předních kol	mm	1,635	—	—	
Rozchod zadních kol	mm	1,640	—	—	
Max. světlá výška	mm	188	—	—	bez nákladu
Úhel nájezdu - 20° kola	°	29,8	24,2	—	GT a GT Premium
Úhel nájezdu - 21° kola	°	29,6	24,0	29,6	S a S Premium
Úhel sjezdu - 20° kola	°	21,2	21,2	—	GT a GT Premium
Úhel sjezdu - 21° kola	°	21,1	21,1	21,1	S a S Premium
Úhel přejezdu	°	20,0	18,1	19,9	

<b>PROVOZNÍ PARAMETRY, SPOTŘEBA PALIVA, EMISE</b>					
Maximální rychlost	km/h	233	212	250	
0-100 km/h	s	6,8	8,3	5,8	
Kombinovaná	l/100 km	12,1	9,0	13,1	
Město	l/100 km	16,6	11,2	18,9	
Mimo město	l/100 km	9,4	7,8	9,8	
Dojezd (mimo město)	km	950	1150	910	
Emise CO <sub>2</sub>	g/km	282	238	307	
Emisní třída		EU5	EU5	EU5	

