

G37 Coupe AUTOMATIC

NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY			
Prędkość maksymalna	km/h	250	ograniczona elektronicznie
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	5,9	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	10,5	
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	246	
Moc	KM (kW)	320 (235)	
Moment obrotowy	Nm	360	
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,32	
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1718	
Długość	mm	4655	
EuroNCAP		nietestowany	

SILNIK			
Typ/paliwo		V6 benzyna	
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	3 696	
Moc maksymalna	KM (kW)	320 (235)	
osiągana przy obrotach silnika	obr./min.	7 000	
Maksymalne obroty silnika	obr./min.	7 600	
Pojemnościowy wskaźnik mocy	KM na litr	86	
Stosunek mocy do masy	KM na tonę	186	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	360	
osiągany przy obrotach silnika	obr./min.	5 200	
Stosunek momentu obrotowego do masy	Nm na tonę	210	
Średnica cylindra/skok tłoka	mm	95,5/86,0	
Współczynnik sprężania	do jednego	11,0	
Zapłon		iskrowy	
Liczba zaworów		24 zawory	z systemem zmiennych faz otwarcia zaworów VVEL
Walek rozrządu		DOHC	
Napęd wałka rozrządu		łańcuskowy	
Blok silnika		aluminium	
Głowice silnika		aluminium	

PRZEKŁADNIA			
Typ		7-biegowa adaptacyjna przekładnia automatyczna	
Tryb manualny		za pomocą dźwigni zmiany biegów lub łopatek przy kierownicy	
Napęd		na tylne koła	
Biegi:			
pierwszy		4,923	
drugi		3,193	
trzeci		2,042	
czwarty		1,411	
piąty		1,000	
szósty		0,862	
siódmy		0,771	
Przełożenia przekładni głównej		3,357	
Prędkość w km/h osiągnięta przy 1000 obr./min. na siódmym biegu		-	

G37 Coupe AUTOMATIC

NADWOZIE, PODWOZIE			
Typ		2-drzwiowe, 4-miejscowe coupé	
Konstrukcja		stalowa samonośna	
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,32	powierzchnia natarcia: 2,13 m <sup>2</sup>
EuroNCAP		nietestowany	

MASA, POJEMNOŚĆ			
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1 718	
Masa całkowita pojazdu	kg	2 140	
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej	kg	nie dotyczy	
Pojemność zbiornika paliwa	litry	80	
Pojemność bagażnika	litry	275	
Zapas		dojazdowe koło zapasowe w standardzie	

ZAWIESZENIE, KOŁA			
Zawieszenie przednie		dwuwahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny	
Zawieszenie tylne		niezależne wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny	
Rozmiar kół, przód - wersje GT, S i S Premium	cale	18 x 8,0 / 19 x 8,5	
Rozmiar kół, tył - wersje GT, S i S Premium	cale	18 x 8,0 / 19 x 9,0	
Rozmiar opon, przód - wersje GT, S i S Premium		225/50 / 225/45	
Rozmiar opon, tył - wersje GT, S i S Premium		245/45 / 245/40	
Indeks prędkości		W	

UKŁAD KIEROWNICZY, HAMULCE			
Typ układu kierowniczego		zębatkowy	
Wspomaganie		elektryczne	
		cztery koła skrętne (4WAS) standardem w wersjach S i S Premium	
Średnica zawracania	mm	11,0	
Typ hamulców		tarcze wentylowane	
Średnica tarcz	mm	320 x 308	355 x 350 w S i S Premium

WYMIARY ZEWNĘTRZNE			
Długość	mm	4 655	
Szerokość	mm	1 820	przy lusterkach złożonych
Wysokość	mm	1 387	bez relingów dachowych
Rozstaw osi	mm	2 850	
Szerokość śladu - przód	mm	1 545	
Szerokość śladu - tył	mm	1 560	

OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA, EMISJA SPALIN			
Prędkość maksymalna	km/h	250	ograniczona elektronicznie
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	5,9	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	10,5	
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	15,3	
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	l/100 km	7,8	
Emisja CO <sub>2</sub>	g/km	246	
Klasa emisji		EU5	



INFINITI