

		EX37	EX30d
NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY			
Prędkość maksymalna	km/h	240	221
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	6,4	7,9
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100km	11,3	8,5
Emisja CO ₂	g/km	265	224
Moc	kW (kW)	320 (235)	238 (175)
Moment obrotowy	Nm	360	550
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,32	0,33
Masa nieobciążonego pojazdu	kg	1798	1880
Długość	mm	4635	4645
EuroNCAP		nietestowany	nietestowany

		V6 benzynowy	V6 diesel
SILNIK			
Typ/paliwo		V6 benzynowy	V6 diesel
Pojemność skokowa	cm ³	3 696	2 993
Moc maksymalna	kW/kW	320 (235)	238 (175)
Osiągana przy obrotach silnika	obr./min	7 000	3 750
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW na litr	87	80
Stosunek mocy do masy	kW na tonę	178	127
Maksymalny moment obrotowy	Nm	360	550
Osiągany przy obrotach silnika	obr./min	5 200	1 750
Stosunek momentu obrotowego do masy	Nm na tonę	200	293
Średnica cylindra/skok tłoka	mm	95,5/86,0	84,0/90,0
Współczynnik sprężania	do jednego	11,0	16,0
Zapłon		iskrowy	wysokoprężny
Liczba zaworów		24 zawory	24 zawory
Walek rozrządu		DOHC	EX37 z systemem VVEL
Napęd wałka rozrządu		łańcuszkowy	←
Blok silnika		aluminium	żeliwo CGI
Głowice silnika		aluminium	←

		7-biegowa adaptacyjna przekładnia automatyczna
PRZEKŁADNIA		
Typ		7-biegowa adaptacyjna przekładnia automatyczna
Napęd		inteligentny system rozdziału momentu obrotowego na wszystkie koła (ATTESA E-TS)
Moment obrotowy dostępny na przednie koła		0-50%
Moment obrotowy dostępny na tylne koła		100-50%
Tryb manualny		za pomocą dźwigni zmiany biegów
Biegi:		
pierwszy		4,9238
drugi		3,1938
trzeci		2,0426
czwarty		1,4118
piąty		1,0000
szósty		0,8622
siódmy		0,7715
Przełożenie przekładni głównej		3,1333
Prędkość w km/h osiągnięta przy 1000 obr./min na siódmym biegu		55

		EX37	EX30d
NADWOZIE, PODWOZIE			
Typ		5-drzwiowy, 5-miejscowy SUV	
Konstrukcja		stalowe, samonośne, aluminiowe drzwi i maska	
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,32	0,33
EuroNCAP		nietestowany	←
MASA, POJEMNOŚĆ			
Masa nieobciążonego pojazdu	kg	1 798	1 880
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1 873	1 955
Masa całkowita pojazdu	kg	2 350	2 470
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej	kg	750	←
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej	kg	1 500	2 000
Pojemność zbiornika paliwa	litry	80	←
Minimalna pojemność bagażnika	litry	340	←
Maksymalna pojemność bagażnika	litry	1 175	←
Zapasy		koło zapasowe	zestaw naprawy opony

		dwuwahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator niezależne wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny
ZAWIESZENIE, KOŁA		
Przód		dwuwahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator niezależne wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny
Tył		o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP)
Amortyzatory		←
Rozmiar kół - wersja EX	cale	18 x 8,0
Rozmiar opon - wersja EX		225/55
Indeks prędkości		V
Rozmiar kół - wersje GT i GT Premium	cale	19 x 8,0
Rozmiar opon - wersje GT i GT Premium		245/45
Indeks prędkości		V

		zębatkowy
UKŁAD KIEROWNICZY, HAMULCE		
Typ układu kierowniczego		zębatkowy
Wspomaganie		uzależnione od prędkości pojazdu
Obroty kierownicy (między skrajnymi położeniami)		←
Średnica zawracania	m	11,4
Typ hamulców		tarcze wentylowane
Średnica tarcz	mm	przód - 320, tył - 308

		4 635	4 645
WYMIARY ZEWNĘTRZNE			
Długość	mm	4 635	4 645
Szerokość	mm	2 043	←
Wysokość	mm	1 600	1800 przy lusterkach złożonych z relingami dachowymi
Rozstaw osi	mm	2 800	←
Szerokość śladu - przód	mm	1 540	←
Szerokość śladu - tył	mm	1 545	←
Maksymalny prześwit	mm	148	←
Kąt natarcia	°	16,5	18,0
Kąt zejścia	°	19,8	21,0
Kąt rampowy	°	15,5	13,9

		240	221
OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA, EMISJA SPALIN			
Prędkość maksymalna	km/h	240	221
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	6,4	7,9
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	11,3	8,5
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	16	10,8
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	l/100 km	8,6	7,2
Zasięg	km	930	1 110
Emisja CO ₂	g/km	265	224
Klasa emisji		EU5	EU5

