

		FX37	FX30d	FX50	
NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY					
Prędkość maksymalna	km/h	233	212	250	ograniczone elektrycznie w P250
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	6,8	8,3	5,8	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100km	12,1	9,0	13,1	
Emisja CO ₂	g/km	282	238	307	
Moc	kW (kW)	320 (235)	238 (175)	390 (287)	
Moment obrotowy	Nm	360	550	500	
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cd	0,35	0,36	0,35	
Masa nieobciążonego pojazdu	kg	1937	2100	2045	
Długość	mm	4865	—	—	
EuroNCAP		pięć gwiazdek	—	—	testowany w 2009 r.

SILNIK					
Typ/paliwo		V6 benzyna	V6 diesel	V8 benzyna	
Pojemność skokowa	cm ³	3696	2993	5026	
Moc maksymalna	kW/kW	320 (235)	238 (175)	390 (287)	
osiągana przy obrotach silnika	obr./min.	7 000	3 750	6 500	
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW na litr	87	80	78	
Stosunek mocy do masy	kW na tonę	165	113	191	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	360	550	500	
osiągany przy obrotach silnika	obr./min.	5 200	1 750	4 400	
Stosunek momentu obrotowego do masy	Nm na tonę	186	262	244	
Srednica cylindra/skok tłoka	mm	95,5/86,0	84,0/90,0	95,5/87,7	
Współczynnik sprężania	do jednego	11,0	16,0	10,9	
Zapłon		iskrowy	wysokoprężny	iskrowy	FX37, FX50 z systemem VVEL
Liczba zaworów		24 zawory	24 zawory	32 zawory	
Walek rozrządu		DOHC	—	—	
Napęd wałka rozrządu		łańcuchkowy	—	—	
Blok silnika		aluminium	CGI	aluminium	
Głowice silnika		aluminium	—	—	

PRZEKLADNIA					
Typ		7-biegowa adaptacyjna przekładnia automatyczna			
Napęd		Inteligentny system rozdzielu momentu obrotowego na wszystkie koła (ATTESA E-TS)			
Moment obrotowy dostępny na przednie koła		0-50%	—	—	
Moment obrotowy dostępny na tylne koła		100-50%	—	—	
Tryb manualny		za pomocą dźwigni zmiany biegów lub			
Biegi:					tryb jazdy sportowej (DS) w standardzie
pierwszy		49,238	47,831	48,867	
drugi		31,938	31,026	31,697	
trzeci		20,426	19,842	20,271	
czwarty		14,118	13,714	14,118	
piąty		1,0000	1,0000	1,0000	
szósty		0,8622	0,8708	0,8642	
siodmy		0,7715	0,7759	0,7745	
Przełożenie przekładni głównej		3,6923	3,1333	3,5385	
Prędkość w km/h osiągnięta przy 1000 obr./min. na siódmym biegu		51	60	53	

		FX37	FX30d	FX50	
NADWOZIE, PODWOZIE					
Typ		5-drzwiowy, 5-miejscowy SUV			
Konstrukcja		stalowe, samonośne, aluminiowe drzwi i maska			
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,35	0,36	0,35	powierzchnia natarcia: 2,71 m ²
EuroNCAP		pięć gwiazdek	—	—	program testowy 2009
MASA, POJEMNOŚĆ					
Masa nieobciążonego pojazdu	kg	1 937	2 100	2 045	
Masa rzeczywista pojazdu	kg	2 012	2 175	2 120	
Masa całkowita pojazdu	kg	2 520	2 690	2 595	
Maksymalna masa przyczepy	kg	750	—	—	przyczepa niehamowana
Maksymalna masa przyczepy	kg	2 000	2 200	2 200	przyczepa hamowana
Pojemność zbiornika paliwa	litry	90	—	—	
Pojemność przestrzeni bagażowej	litry /maks.	410/1 305	—	—	maks.: przy złożonych siedzeniach
Zapas		koło zapasowe	zestaw naprawczy opony	koło zapasowe	

ZAWIESZENIE, KOŁA					
Przód		dwuwahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny			
Tył		niezależne wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny			
		aktywny układ sterowniczy (RAS) koł tylnych wyposażeniem standardowym FX30d S i S Premium oraz FX50			
Amortyzatory		o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP) system ciągłej kontroli tłumienia (CDC) w wersjach S oraz FX50			
Rozmiar koł - wersje GT i GT Premium	cale	20 x 8,0	20 x 8,0	—	
Rozmiar opon - wersje GT i GT Premium		265/50	265/50	—	
Indeks przędkości		V	V	—	
Rozmiar koł - wersje S i S Premium	cale	21,0 x 9,5	21,0 x 9,5	21,0 x 9,5	
Rozmiar opon - wersje S i S Premium		265/45	265/45	265/45	
Indeks przędkości		W	W	W	

UKŁAD KIEROWNICZY, HAMULCE					
Typ układu kierowniczego		zebakłkowy			
Wspomaganie		uzależnione od prędkości pojazdu			
Obroty kierownicy (między skrajnymi położeniami)		—	—	—	
Srednica zawracania	m	11,2	—	—	
Typ hamulców		dyski wentylowane - przód/tył			
Srednica tarcz	mm	przód - 355, tył - 350			
Zaciski hamulcowe		aluminiowe przeciwstawne, 4-tłoczkowe z przodu, 2-tłoczkowe z tyłu			

WYMIARY ZEWNĘTRZNE					
Długość	mm	4 865	—	—	
Szerokość	mm	2 134	—	—	1925 przy lusterek zewnętrznych
Wysokość	mm	1 680	—	—	
Rozstaw osi	mm	2 885	—	—	
Szerokość śladu - przód	mm	1 635	—	—	
Szerokość śladu - tył	mm	1 640	—	—	
Maksymalny prześwit	mm	188	—	—	nieobciążony
Kąt natarcia - koła 20-calowe	°	29,8	24,2	—	GT i GT Premium
Kąt natarcia - koła 21-calowe	°	23,6	24,0	29,6	S i S Premium
Kąt zejścia - koła 20-calowe	°	21,2	21,2	—	GT i GT Premium
Kąt zejścia - koła 21-calowe	°	21,1	21,1	21,1	S i S Premium
Kąt rampowy	°	20,0	18,1	—	

OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA, EMISJA SPALIN					
Prędkość maksymalna	km/h	233	212	250	
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	6,8	8,3	5,8	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	12,1	9,0	13,1	
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	16,8	11,2	18,9	
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	l/100 km	9,4	7,8	9,8	
Zapłon	km	950	1150	910	
Emisja CO ₂	g/km	282	238	307	
Klasa emisji		EUS	EUS	EUS	

