

	G37 AT		G37X AWD AT	
NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY				
Prędkość maksymalna	km/h	250	240	ograniczona elektronicznie dla AT
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	5,9	6,0	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	10,5	11,0	
Emisja CO ₂	g/km	246	255	
Moc	KM (kW)	320 (235)	—	
Moment obrotowy	Nm	360	—	
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,29	—	
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1 719	1 801	
Długość	mm	4 780	—	
EuroNCAP		nietestowany	—	
SILNIK				
Typ/paliwo		V6 benzyna	—	
Pojemność skokowa	cm3	3 696	—	
Moc maksymalna	KM (kW)	320 (235)	—	
osiągana przy obrotach silnika	obr./min.	7 000	—	
Maksymalne obroty silnika	obr./min.	7 600	—	
Pojemnościowy wskaźnik mocy	KM na litr	86	—	
Stosunek mocy do masy	KM na tonę	186	177	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	360	—	
osiągany przy obrotach silnika	obr./min.	5 200	—	
Stosunek momentu obrotowego do masy	Nm na tonę	209	200	
Srednica cylindra/skok tłoka	mm	95,5/86,0	—	
Współczynnik sprężania	do jednego	11,0	—	
Zapłon		iskrowy	—	
Układ rozrządu		24 zawory	—	wszystkie modele z systemem VVEL
Wałek rozrządu		DOHC	—	
Napęd wałka rozrządu		łańcuchowy	—	
Blok silnika		aluminium	—	
Głowice silnika		aluminium	—	
PRZEKŁADNIA				
Typ		7-biegowa adaptacyjna przekładnia automatyczna	—	
Napęd		na tylne koła	na cztery koła	inteligentny system ATTESA E-TS
Moment obrotowy na przednie koła		—	0-50%	system rozdzielu momentu obrotowego
Moment obrotowy na tylne koła		100%	50-100%	
Tryb manualny		za pomocą dźwigni zmiany biegów lub łopatek przy kierownicy	—	
Biegi:				
pierwszy		4,923	—	
drugi		3,193	—	
trzeci		2,042	—	
czwarty		1,411	—	
piąty		1,000	—	
szósty		0,862	—	
siódmy		0,771	—	
Przełożenie przekładni głównej		3,357	—	
Prędkość w km/h osiągnięta przy 1000 obr./min na siódmym biegu		—	—	

	G37 AT		G37X AWD AT	
NADWOZIE, PODWOZIE				
Typ		4-drzwiowy, 5-miejscowy sedan		
Konstrukcja		stalowa samonośna		
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,29	—	powierzchnia natarcia: 2,19 m ²
EuroNCAP		nietestowany	—	
MASA, POJEMNOŚĆ				
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1 719	1 801	
Masa całkowita pojazdu	kg	2 230	2 290	
Maksymalna masa przyczepy ciągnionej	kg	1 500	—	przyczepa hamowana
Maksymalna masa przyczepy ciągnionej	kg	750	—	przyczepa niehamowana
Pojemność zbiornika paliwa	litry	80	—	
Pojemność bagażnika	litry	450	—	
Zapas		dojazdowe koło zapasowe w standardzie		
ZAWIESZENIE, KOŁA				
Zawieszenie przednie		dwuwahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny		
Zawieszenie tylne		niezależne wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny		
Rozmiar kół - przód	cale	18 x 7,5	—	
Rozmiar kół - tył	cale	18 x 8,5	—	
Rozmiar opon - przód		225/50	—	
Rozmiar opon - tył		245/45	225/50	
Indeks prędkości		W	—	
UKŁAD KIEROWNICZY, HAMULCE				
Typ układu kierowniczego		zębatkowy elektryczny	—	4 koła skrętne standardem w wersjach
Wspomaganie		elektryczne	—	
Srednica zawracania	m	10,8	11,2	
Typ hamulców		tarcze wentylowane		
Srednica tarcz	mm	320 x 308	—	355 x 350 w wersjach S i S Prem
WYMIARY ZEWNĘTRZNE				
Długość	mm	4 780	—	
Szerokość	mm	1 770	—	przy lusterkach złożonych
Wysokość	mm	1 447	1 467	bez relingów dachowych
Rozstaw osi	mm	2 850	—	
Szerokość śladu - przód	mm	1 520	—	
Szerokość śladu - tył	mm	1 520	1 530	
OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA, EMISJA SPALIN				
Prędkość maksymalna	km/h	250	240	elektronicznie ograniczona dla AT
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	5,9	6,0	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	10,5	11,0	
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	15,3	15,7	
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	l/100 km	7,8	8,2	
Emisja CO ₂	g/km	246	255	
Klasa emisji		EU5	EU5	