

NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY	M30d M37 M35h			ograniczona elektronicznie
	M30d	M37	M35h	
Prędkość maksymalna km/h	250	250	250	
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9	6,2	5,5	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	7,5	10,2	7,0	
Emisja CO ₂ g/km	199	235	162	
Moc KM (kW)	238 (175)	320 (235)	364 (268)	M35h - maksymalna moc całkowita
Współczynnik oporu aerodynamicznego Cx	0,27	0,27	0,26	wersje S: 0,28
Masa rzeczywista pojazdu kg	1 845	1 715	1 830	
Długość mm	4 945			
EuroNCAP	nietestowany			

SILNIK	V6 diesel EU5	V6 benzynowy	V6 benzynowo-elektryczny
Typ/paliwo			
Klasa emisji			
Pojemność skokowa cm ³	2993	3696	3498
Maksymalna moc osiągnięta przy obrotach silnika obr./min.	238 (175)	320 (235)	306 (225)
Pojemnościowy wskaźnik mocy KM na litr	80	87	-
Moc silnika elektrycznego osiągnięta przy obrotach silnika obr./min.	-	-	68 (50)
Stosunek mocy do masy KM na tonę	129	187	199
Maksymalny moment obrotowy Nm	550	360	350
osiągany przy obrotach silnika obr./min.	1750	5200	5000
Stosunek momentu obrotowego do masy Nm na tonę	298	210	-
Moment obrotowy silnika elektrycznego Nm	-	-	270
osiągany przy obrotach silnika obr./min.	-	-	1770
Średnica cylindra/skok tłoka mm	84 x 90	95,5 x 86,0	95,5 x 81,4
Współczynnik sprężania do jednego	16	11	10,6
Zapłon	wyskokopreżny	iskrowy	-
Układ rozrządu	24 zawory	-	-
Walek rozrządu	DOHC	-	-
Napęd wałka rozrządu	łańcuszkowy	-	-
Blok silnika	żeliwo CGI	aluminium	-
Głowice silnika	aluminium	-	-

PRZEKŁADNIA	7-biegowa adaptacyjna przekładnia automatyczna	zmiennik momentu obrotowego	przęgło elektroniczne
Typ			
Sprzęganie			
Napęd		na tylne koła	
Typ hybrydy	-	-	jeden silnik elektryczny, dwa sprzęgła
Tryb manualny	za pomocą dźwigni zmiany biegów		
Biegi: pierwszy	47,831	-	-
drugi	31,026	-	-
trzeci	19,842	-	-
czwarty	13,714	-	-
piąty	1,000	-	-
szósty	0,8708	-	-
siódmy	0,7759	-	-
Przełożenia przekładni głównej		3,357	2,611

NADWOZIE, PODWOZIE	M30d M37 M35h		
	M30d	M37	M35h
Typ	4-drzwiowy, 5-miejscowy sedan		
Konstrukcja	stalowa samonośna; aluminiowe drzwi, masa i pokrywa bagażnika		
Współczynnik oporu aerodynamicznego Cx	0,27	-	0,26
Powierzchnia natarcia m ²	2,38	-	-

MASA, POJEMNOŚĆ	M30d	M37	M35h
Masa rzeczywista pojazdu kg	1 845	1 715	1 830
Masa całkowita pojazdu kg	2 395	2 255	2 400
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej kg	750	-	-
Maksymalna masa przyczepy ciągniętej kg	2 000	1 500	1 500
Pojemność zbiornika paliwa litry	80	-	70
Pojemność bagażnika litry	450	500	350

ZAWIESZENIE, KOLA	M30d	M37	M35h
Zawieszenie przednie	dwuwahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny		
Zawieszenie tylne	niezależne wielowahaczowe, sprężyny śrubowe, stabilizator poprzeczny		
Amortyzatory	o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP)		
Rozmiar kół cal	18 x 8,0	-	-
Rozmiar opon	245/50	-	-

UKŁAD KIEROWNICZY, HAMULCE	M30d	M37	M35h
Typ układu kierowniczego	zębatkowy		
Wspomaganie	hydrauliczne	-	elektryczno-hydrauliczne
Obroty kierownicy (między skrajnymi położeniami)	3,09	-	-
Średnica zawracania m	11,2	-	-
Typ hamulców	tarcze wentylowane		
Średnica tarcz mm	przód: 320, tył: 308		

WYMIARY ZEWNĘTRZNE	M30d	M37	M35h
Długość mm	4 945	-	-
Szerokość mm	2 061	-	-
Wysokość mm	1 500	-	-
Rozstaw osi mm	2 900	-	-
Szerokość śladu - przód/tył mm	1 575/1 570	-	-

OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA, EMISJA SPALIN	M30d	M37	M35h
Prędkość maksymalna km/h	250	-	-
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,9	6,2	5,5
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	7,5	10,2	7,0
Zużycie paliwa w cyklu miejskim l/100 km	10,3	14,9	9,2
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim l/100 km	5,9	7,4	5,7
Zasięg km	1 350	1 050	1 200
Emisja CO ₂ g/km	199	235	162

