

INFINITI M LINE EUROPEAN TECHNICAL SPECIFICATION JANUARY 2011

		M30d	M37	M35h	Uwagi
NAJWAŻNIEJSZE PARAMETRY					
Prędkość maksymalna	km/h	250	250	250	ograniczona elektronicznie
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	6,9	6,2	5,5	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	7,5	10,2	7,0	
Emisja CO ₂	g/km	199	235	162	
Maksymalna moc	KM (kW)	238 (175)	320 (235)	364 (268)	moc M35h to maksymalna moc silnika benzynowego + hybrydowego
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,27	0,27	0,26	wersje S - 0,28
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1 845	1 715	1 830	
Długość	mm	4 945	←	←	
EuroNCAP		nie testowany	←	←	
SILNIK					
Typ silnika		V6 diesel	V6 benzynowy	V6 benzynowo-elektryczny	
Klasa emisji		EU5	←	←	
Pojemność skokowa	cm ³	2 993	3 696	3 498	
Moc	KM/kW	238 (175)	320 (235)	306 (225)	
osiągana przy obrotach silnika	obr./min.	3 750	7 000	6 800	
Objętościowy wskaźnik mocy	KM na litr	80	87	—	
Moc silnika elektrycznego	KM/kW	—	—	68 (50)	
osiągana przy obrotach silnika	obr./min.	—	—	1 770 - 2 000	
Moc/masa	KM na tonę	129	187	199	
Moment obrotowy	Nm	550	360	350	
osiągany przy obrotach silnika	obr./min.	1 750	5 200	5 000	
Moment obrotowy/masa	Nm na tonę	298	210	—	
Moment obrotowy silnika elektrycznego	Nm	—	—	270	
osiągany przy obrotach silnika	obr./min.	—	—	1 770	
Średnica cylindra/skok tłoka	mm	84 x 90	95,5 x 86,0	95,5 x 81,4	
Współczynnik sprężania	do jednego	16	11	10,6	
Zapłon		wysokoprężny	iskrowy	←	
Liczba zaworów		24	←	←	M37 z systemem VVEL
Walki rozrządu		DOHC	←	←	
Napęd rozrządu		łańcuchowy	←	←	
Blok silnika		żeliwo CGI	stop aluminium	←	
Głowice cylindrów		stop aluminium	←	←	
PRZEKŁADNIA					
Typ		7-biegowa automatyczna z adaptacyjną kontrolą przełożeń			
Sprzęgło		przełącznik momentu obrotowego	←	sprzęgło elektroniczne	
Napęd		na tylne koła	←	←	
Typ hybrydy		—	—	1 silnik elektryczny, 2 sprzęgła	
Tryb manualny		poprzez dźwignię zmiany biegów			łopatki zmiany biegów dla wersji S
Bieg:		4,7831	←	←	
	drugi	3,1026	←	←	
	trzeci	1,9842	←	←	
	czwarty	1,3714	←	←	
	piąty	1,0000	←	←	
	s szósty	0,8708	←	←	
	siódmy	0,7759	←	←	
Przełożenie przekładni głównej			3,357	2,611	
		M30d	M37	M35h	Uwagi
NADWOZIE, PODWOZIE					
Typ nadwozia		4-drzwiowy, 5-miejscowy sedan			
Konstrukcja		stalowa, samonośna; aluminiowe drzwi, maska i pokrywa bagażnika			
Współczynnik oporu aerodynamicznego	Cx	0,27	←	0,26	wersje S - 0,28
Powierzchnia czołowa	m ²	2,38	←	←	
MASA, POJEMNOŚĆ					
Masa rzeczywista pojazdu	kg	1 845	1 715	1 830	
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	kg	2 395	2 255	2 400	
Maksymalna masa ciągniętej przyczepy	kg	750	←	←	przyczepa niehamowana
Maksymalna masa ciągniętej przyczepy	kg	2 000	1 500	1 500	przyczepa hamowana
Pojemność zbiornika paliwa	litry	80	←	70	
Pojemność bagażnika	litry	450	500	350	
ZAWIESZENIE I KOŁA					
Przednie zawieszenie		dwuhaczowe, sprężyny śrubowe, drążek stabilizatora			
Tylne zawieszenie		niezależne wielohaczowe, sprężyny śrubowe, drążek stabilizatora			
Amortyzatory		o zwiększonej wydajności z systemem Dual Flow Path (DFP)	←	amortyzatory dwutłokowe (DPS - Double Piston Shock absorbers)	
Rozmiar kół	cale	18 x 8,0	←	←	wersje S - 20 x 9
Rozmiar opon		245/50	←	←	wersje S - 245 x 40
UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY					
Typ układu kierowniczego		zębatkowy			
Wspomaganie		hydrauliczne	←	elektryczno-hydrauliczne	uzależnione od prędkości pojazdu
Obroty kierownicy (między skrajnymi położeniami)		3,09	←	nie dotyczy	
Średnica zawracania	m	11,2	←	←	
Typ hamulców		wentylowane tarcze przednie i tylne			w M35h - hamulce odzyskujące energię
Średnica tarcz hamulcowych	mm	przód - 320, tył - 308			wersje S - 355/350
WYMIARY ZEWNĘTRZNE					
Długość	mm	4 945	←	←	
Szerokość	mm	2 061	←	←	1845 przy złożonych lusterkach
Wysokość	mm	1 500	←	←	
Rozstaw osi	mm	2 900	←	←	
Szerokość śladu - przód/tył	mm	1 575/1 570	←	←	
WYMIARY WEWNĘTRZNE					
Przestrzeń na nogi - przód	mm	1 117	←	←	
Przestrzeń na nogi - tył	mm	919	←	←	
Przestrzeń od siedziska do dachu - przód	mm	993	←	←	
Przestrzeń od siedziska do dachu - tył	mm	957	←	←	
Przestrzeń na ramiona - przód	mm	1 483	←	←	
Przestrzeń na ramiona - tył	mm	1 440	←	←	
OSIĄGI, ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN					
Prędkość maksymalna	km/h	250	←	←	
Przyspieszenie 0-100 km/h	sekundy	6,9	6,2	5,5	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	l/100 km	7,5	10,2	7,0	
Zużycie paliwa w cyklu miejskim	l/100 km	10,3	14,9	9,2	
Zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim	l/100 km	5,9	7,4	5,7	
Zasięg	km	1 350	1 050	1 200	
Emisja CO ₂	g/km	199	235	162	